



Le plaisir
de conduire



**BMW M3 BERLINE.
NOUVELLE BMW M4 COUPÉ.
NOUVELLE BMW M4
CABRIOLET.**



THE NEXT
100 YEARS



BMW M3 BERLINE. NOUVELLE BMW M4 COUPÉ. NOUVELLE BMW M4 CABRIOLET.



POUR UNE DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE PLUS APPROFONDIE : NOUVELLE APPLICATION BMW BROCHURES.



Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : Grâce à la nouvelle application BMW BROCHURES, vous vivez l'expérience BMW de manière numérique et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'application BMW BROCHURES sur votre smartphone ou votre tablette et redécouvrez votre BMW.

INNOVATION ET TECHNIQUE.



18 Moteur et trains roulants



20 BMW ConnectedDrive



22 Construction allégée intelligente et design athlétique

ÉQUIPEMENT.



24 BMW M4 Coupé



26 BMW M4 Cabriolet



28 BMW M3 Berline



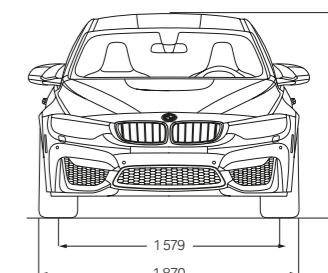
30 BMW Individual



32 Principaux équipements



38 Nuancier



42 Caractéristiques techniques

MDORPHINE.

TOUJOURS PLUS.





QUI POSSÈDE QUI ? ELLE OU VOUS ?

JANTES EN ALLIAGE LÉGER STYLE 666 M À RAYONS EN ÉTOILE
FORGÉES ET POLIES¹ /// FREINS M CARBONE-CÉRAMIQUE¹ ///
LIGNE DE COUPÉ SPORTIVE AVEC TOIT EN CARBONE

¹ Équipement disponible en option.

ATTACHEZ VOTRE CEINTURE ET LÂCHEZ LES CHEVAUX.

LES SIÈGES SPORT M AVEC PASSAGES POUR LES SANGLES¹ PROCURENT UN MAINTIEN LATÉRAL OPTIMAL EN CONDUITE SPORTIVE /// CEINTURES DE SÉCURITÉ M AVEC BANDES M /// VOLANT M GAINÉ CUIR AVEC TOUCHES M DRIVE ET PALETTES DE CHANGEMENT DE RAPPORT /// SEUILS DE PORTE AVEC INSERT CHROMÉ ET LOGO M

¹ Équipement disponible en option.



UN PLAISIR DE CONDUIRE TOUT EN ADRÉNALINE.

PROJECTEURS FULL LED DE FORME HEXAGONALE /// CAPOT MOTEUR M AVEC
POWERDOME /// GRILLES DE CALANDRE M À DOUBLES BARREAUX ET OUIES D'AÉRATION M
AVEC DIFFUSEURS AÉRODYNAMIQUES LATÉRAUX « AIR BREATHER » EN NOIR BRILLANT



M4



OUVREZ LE TOIT ET C'EST PARTI !

PACK M COMPÉTITION¹ /// 450 CH (331 kW) /// SUSPENSION
SELECT DRIVE M AVEC NOUVEAUX PARAMÉTRAGES DANS
TOUS LES MODES DE CONDUITE /// NOUVEAUX RÉGLAGES
POUR LE DSC ET LE DIFFÉRENTIEL ACTIF M

¹ Équipement disponible en option.



M3



UN DESIGN INSPIRANT LA VITESSE.

PARTIE ARRIÈRE PLUS ACCENTUÉE EN LARGEUR POUR UN CENTRE DE GRAVITÉ VISUELLEMENT TRÈS BAS /// DIFFUSEUR AVEC QUATRE SORTIES D'ÉCHAPPEMENT BISEAUTÉES ET INTÉGRÉES /// BLOCS OPTIQUES ARRIÈRE EN DEUX PARTIES AVEC FEUX REDESSINÉS

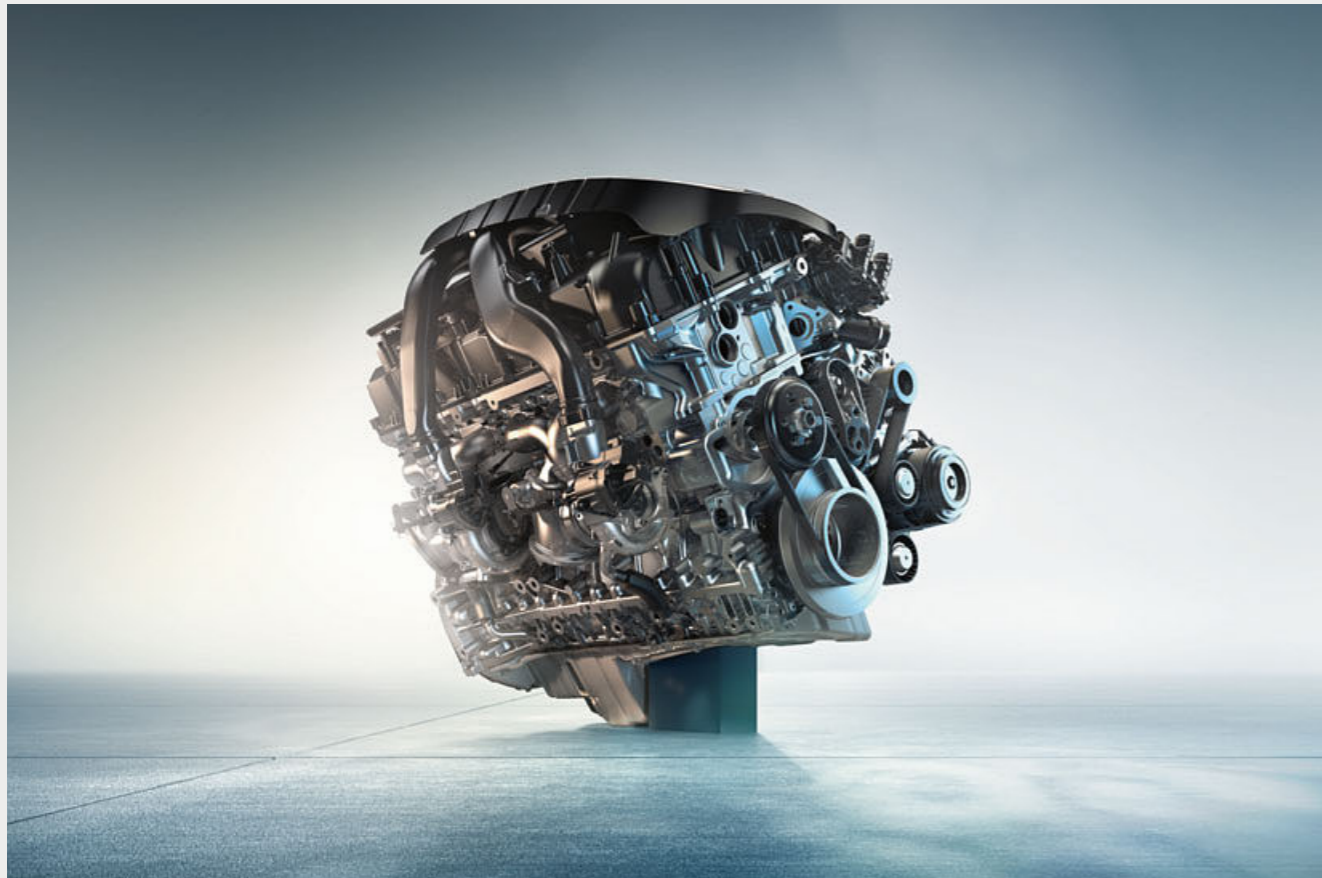


ÉPREUVE DE FORCE.

PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE DESIGN, PLUS M. 450 CH SOUS LE CAPOT. NÉE POUR LES CIRCUITS, DANS SON ÉLÉMENT SUR LA VOIE DE DÉPASSEMENT. UN DESIGN INCISIF QUI ATTIRE LES REGARDS. UN INTÉRIEUR SPORTIF ET CONFORTABLE : LES ENDORPHINES SE LIBÈRENT SUR LES SIÈGES M SPORT GARNIS DU CUIR¹ LE PLUS RAFFINÉ. DÉMARRAGE EN POLE POSITION AVEC TOUS LES SENS EN ÉVEIL ET LES MAINS AGRIPPÉES AU VOLANT: ELLES SONT LÀ. LES AUTOMOBILES ULTIMES : NOUVELLE **BMW M4 COUPÉ** ET **M4 CABRIOLET**, **BMW M3 BERLINE**.

¹ Équipement disponible en option.

MOTEUR M TWIN POWER TURBO.



MOTEUR 6 CYLINDRES EN LIGNE ESSENCE M TWIN POWER TURBO.

La passion de l'innovation et de la technique, combinée aux longues années d'expérience en matière de sport automobile de BMW M GmbH, préside au développement de chacun de nos moteurs. La technologie M TwinPower Turbo avec Valvetronic, les deux turbocompresseurs au poids optimisé, le vilebrequin forgé et le système de refroidissement hautes performances fusionnent en une interaction garantie d'une réactivité exceptionnelle et d'une exploitation maximale de la puissance du moteur M TwinPower Turbo. Dans le même temps, les émissions et la consommation sont diminuées.

BMW M4 Coupé / BMW M3 Berline / BMW M4 Cabriolet.

- Moteur 6 cylindres en ligne essence de 431 ch (317 kW) pour un couple de 550 Nm ; 450 ch (331 kW) et 550 Nm avec Pack M Compétition optionnel
- Accélération de 0 à 100 km/h : 4,3 s [4,1 s] pour BMW M4 Coupé/BMW M3 Berline ou 4,6 s [4,4 s] pour BMW M4 Cabriolet
- Accélération de 0 à 100 km/h avec Pack M Compétition : 4,2 s [4,0 s] pour BMW M4 Coupé/ BMW M3 Berline ou 4,5 s [4,3 s] pour BMW M4 Cabriolet
- Vitesse maximale : 250 km/h (autolimitée électroniquement), 280 km/h avec Pack Expérience M
- Consommation en cycle mixte : 8,8 l/100 km [8,3 l/100 km] pour BMW M4 Coupé/ BMW M3 Berline¹ ou 9,1 l/100 km [8,7 l/100 km] pour BMW M4 Cabriolet¹
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : 204 g/km [194] g/km pour BMW M4 Coupé/ BMW M3 Berline¹ ou 213 g/km [203 g/km] pour BMW M4 Cabriolet

¹ Valeur établies sur la base du cycle de conduite ECE. Les valeurs concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ varient en fonction de la taille de roue et de pneu sélectionnée.

² Équipement disponible en option.

TRAINS ROULANTS.



Le **châssis spécifique M**, abaissé de dix millimètres, met parfaitement en valeur le potentiel dynamique exceptionnel de la voiture.

Le **différentiel actif M** optimise la motricité et la tenue de route lors des changements de voie et des accélérations en sortie de virage, dans les virages négociés à allure soutenue et sur les revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents. Cette optimisation de la motricité est le fait d'un système de blocage à lamelles à commande électronique qui réduit les écarts de vitesse de rotation entre les roues arrière.

Grâce à la régulation électronique des amortisseurs, le **suspension SelectDrive M** optionnelle assure en toutes circonstances un contact optimal avec la chaussée ainsi qu'une motricité optimisée. Les modes COMFORT, SPORT et SPORT+ permettent de configurer les trains roulants, des réglages les plus confortables aux plus sportifs et dynamiques. La suspension arrière pneumatique comprise dans l'équipement garantit un confort de conduite élevé et constant, indépendamment de la charge transportée.²

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic.

M Drive permet de configurer individuellement le mode DSC, l'Affichage Tête Haute HUD² et, via les réglages du moteur, des amortisseurs, de la direction et de la boîte de vitesses, de créer des profils de conduite personnels allant de confortable à sportif. Ces profils sont activables d'une simple pression sur l'une des touches M intégrées au volant multifonctions.

La **boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic²** assure des passages de rapports sans rupture de couple, sans obligation pour le conducteur de débrayer ou de retirer le pied de l'accélérateur. Les changements de rapport se font automatiquement ou manuellement via les palettes de changement de rapport au volant ou le sélecteur de boîte de vitesses. Le départ automatisé « Launch Control » garantit une accélération optimale départ arrêté.

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO₂ et les classes d'efficacité dans les caractéristiques techniques.

**ENVIRONNEMENT DE LA VOITURE SAISI
À 360 DEGRÉS.**

Avec BMW ConnectedDrive, vous bénéficiez à la fois d'un grand confort et d'un très haut niveau de sécurité. Conduite, stationnement, visibilité : Les aides à la conduite BMW ConnectedDrive sont à vos côtés en toutes circonstances. Des systèmes ultramodernes tels que radars, détecteurs à ultrasons et caméras observent en permanence l'environnement de la voiture et sont à la base de systèmes d'aide à la conduite intelligents. Qu'elles soient activées à la demande ou se tiennent à l'arrière-plan prêtes à intervenir en cas d'urgence, les aides à la conduite de BMW ConnectedDrive font de chacun de vos déplacements à bord de votre BMW une expérience agréable et sûre.

**PLUS DE 40 ANS
DE CONNEXION.**

De tous temps, l'avenir en ligne de mire : BMW s'est lancé dans la mobilité connectée dès les années 1970. En 1999, une nouvelle étape vers un avenir numérique est franchie avec la carte SIM intégrée au véhicule. Viennent ensuite les premiers services en ligne et les services Google ainsi que des systèmes innovants d'aide à la conduite et d'affichage à l'instar de l'Affichage Tête Haute HUD. Cette évolution est toujours centrée sur la satisfaction du client :

BMW est le premier constructeur premium à lui permettre, par le biais de BMW ConnectedDrive, de réserver et de payer des services directement depuis sa voiture ou depuis chez lui via son ordinateur personnel. Et avec l'introduction de BMW Connected et de l'Open Mobility Cloud, BMW franchit à nouveau une étape décisive vers l'avenir de la mobilité.

**PLUS DE 20 SERVICES
DANS LE BMW CONNECTED DRIVE STORE.**

L'équipement Services ConnectedDrive est la base des services intelligents du même nom et permet l'intégration de certaines applications pour smartphone.

L'équipement « Services ConnectedDrive » permet aussi d'accéder au BMW ConnectedDrive Store, d'où vous pouvez commander ou prolonger partout et à tout moment des services et des applications en fonction de vos besoins, par exemple avec le service Conciergerie ou l'option Musique à la demande « Online Entertainment » qui font de chaque déplacement à bord d'une BMW une expérience confortable et divertissante.

**TOUJOURS ET PARTOUT CONNECTÉ AVEC
BMW CONNECTED 24/7.**

Et si vous n'arriviez plus jamais en retard à vos rendez-vous ? Et si votre BMW connaissait d'avance toutes vos destinations favorites ? Et si vous bénéficiiez toujours d'un guidage fiable, même en dehors de votre voiture ? BMW Connected vous fournit à tout moment et partout les informations souhaitées. BMW Connected est un assistant personnel de mobilité qui facilite vos déplacements au quotidien et vous aide à arriver à destination à l'heure prévue, en toute décontraction. Les informations importantes en termes de mobilité, comme par exemple les recommandations d'heure de départ optimale, sont disponibles à tout moment en dehors du véhicule via un iPhone ou une Apple Watch et se transfèrent immédiatement à la voiture.

BMW CONNECTED

BMW Connected¹ est un assistant personnel de mobilité facilitant les déplacements de l'utilisateur au quotidien et l'aidant à arriver à destination à l'heure prévue, en toute décontraction. Les informations importantes en termes de mobilité, comme par exemple les recommandations d'heure de départ optimale, sont disponibles en dehors du véhicule via un iPhone ou une Apple Watch et se transfèrent immédiatement à la voiture.

**SYSTÈME DE
MANŒUVRES AUTOMA-
TIQUES « PARK ASSIST »**

Le système de manœuvres automatiques « Park Assist »^{1,2} facilite les créneaux. Pour ce faire, il mesure l'écart entre deux voitures garées lorsque la BMW roule à vitesse réduite. S'il repère une place suffisamment grande, le système se charge alors de tourner le volant en indiquant au conducteur quand freiner ou passer les vitesses.

PACK SAFETY

Le Pack Safety^{1,3*} alerte le conducteur en cas de franchissement de ligne involontaire ou de risque de collision et, si nécessaire, freine de lui-même.

SURROUND VIEW

Le système « Surround View »^{1,2,4} comprend les systèmes de caméras « Top View », la caméra de recul et les caméras d'intersections. Des caméras logées dans les rétroviseurs extérieurs et une caméra de recul permettent, grâce à la retransmission des images sur l'écran de contrôle, de bénéficier d'une vue panoramique à 270° ainsi que d'une vue de dessus. La vue panoramique avant permet d'aborder plus facilement les intersections et sorties où la visibilité est mauvaise.

¹ Équipement disponible en option.

² Uniquement disponible en combinaison avec la fonction Park Distance Control (PDC).

³ Le fonctionnement du système peut être limité dans l'obscurité et en cas de brouillard.

⁴ Uniquement disponible en combinaison avec la caméra de recul.

*Le fonctionnement du système peut être limité dans l'obscurité et en cas de brouillard.

BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT ET DESIGN ATHLÉTIQUE.



BMW **EfficientLightweight** est quasiment prédestinée pour l'emploi sur les automobiles M, car un poids réduit est le fondement d'une dynamique de conduite au plus haut niveau et d'une efficacité énergétique exemplaire. De nombreux composants sont réalisés dans des matériaux au poids optimisé tels que le PRFC (plastique renforcé de fibre de carbone), l'acier haute résistance, l'aluminium ou le magnésium. Cela augmente l'agilité et optimise l'accélération et le freinage.

La **barre anti-rapprochement** en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) améliore la rigidité de la partie avant, la précision directionnelle et la tenue de cap. Pour un poids de seulement 1,5 kg, elle améliore nettement la rigidité de la partie avant, la précision directionnelle et la tenue de cap.

Avec les **freins carbone-céramique M^{1,2}**, les interventions de freinage sont encore plus efficaces. Exempts de corrosion et présentant une grande résistance à la chaleur et à l'usure, ils contribuent à la réduction du poids et optimisent ainsi l'agilité, le dynamisme et l'accélération. Ce raffinement technique est visible de l'extérieur grâce aux étriers de frein recouverts de peinture dorée mate et arborant le logo M.



Partie intégrante du concept intelligent de construction allégée, le toit en plastique renforcé de **fibre de carbone³** (PRFC) participe à la réduction du poids et déplace le centre de gravité vers l'arrière. Cela se traduit par une plus grande agilité et un plus grand dynamisme en courbe, à l'accélération et au freinage. Le potentiel des pneumatiques est également mieux exploité.

La ligne aux contours marqués du toit carbone souligne le dynamisme du design M. La structure visible des fibres de carbone renvoie à la construction multicouche complexe de la coque de toit, qui est fixée à la carrosserie par une technique de collage spéciale.

Les **rétroviseurs extérieurs spécifiques M** font partie depuis des années des traits spécifiques du design dynamique M. Fixés à la carrosserie par une embase de type fanion, ils présentent la qualité d'une pièce de précision, qui donne à la voiture un surcroît de caractère et de dynamisme en vue latérale et peaufine son aérodynamisme.

Un rappel de clignotant à LED est inséré dans un joint étroit et allongé.

¹ Équipement disponible en option.

² En raison des caractéristiques propres au matériau, des bruits de fonctionnement peuvent survenir, en fonction de la situation et de l'utilisation et notamment en cas de chaussée humide, juste avant l'arrêt du véhicule. Sous l'influence de l'humidité

et du sel, l'effet de freinage peut correspondre à celui d'un système de freinage conventionnel. Pendant un bref instant, cela peut être perçu comme un effet de freinage réduit, qui peut être compensé en augmentant la pression sur la pédale de frein.

³ Uniquement en combinaison avec la BMW M4 Coupé et la BMW M3 Berline.

BMW M4 COUPÉ PACK COMPÉTITION.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES. Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



Le design athlétique de la BMW M4 Coupé avec le Pack M Compétition optionnel est un véritable outil de séduction (également disponible pour la BMW M3 Berline et la M4 Cabriolet). Les 19 ch (14 kW) de puissance supplémentaire garantissent un dynamisme sensiblement amélioré et une accélération encore plus performante de 0 à 100 km/h. Le Shadow Line Brillant BMW Individual étendu tels que la calandre, la désignation du modèle et les éléments des ouïes latérales en noir brillant, confèrent une allure encore plus sportive à l'extérieur.



Le design du hayon avec le becquet arrière intégré optimise l'aérodynamique. Grâce à une mise au point spécifique de la suspension SelectDrive M, à un nouveau réglage du Contrôle dynamique de la stabilité DSC, au différentiel M actif et aux jantes en alliage léger BMW M 20" (51 cm), avec monte pneumatique mixte (option), la Nouvelle BMW M4 Coupé affiche des performances encore plus impressionnantes. La désignation du modèle en noir brillant et les sorties d'échappement chromées parachèvent le design avec brio.



Le poste de conduite est impressionnant, avec son instrumentation au design M spécifique, le volant cuir M avec application chromée et surpiqûres aux couleurs contrastées, ainsi que des inserts décoratifs en fibre de carbone souligné de chrome noir.



Les sièges M aux flancs réglables en largeur offrent un soutien latéral parfait tandis que les passages d'air verticaux assurent une bonne ventilation pour l'utilisation sur circuit des Nouvelles BMW M4 Coupé Pack Compétition et BMW M3 Berline Pack Compétition. Représenté ici : sellerie tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Sakhir Orange ».



Les jantes exclusives en alliage léger 20" (51 cm) style 666 M à rayons en étoile, forgées, avec monte pneumatique mixte, séduisent par leur apparence et les pneumatiques par leur adhérence.

BMW M4 CABRIOLET PACK COMPÉTITION.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES.
Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



À l'avant, la nouvelle philosophie du design BMW M s'exprime à travers des surfaces à facettes, des contours précis et une forte tridimensionnalité.



La ligne latérale inspirant la vitesse et la poupe plate et sportive font particulièrement bien ressortir le dynamisme et l'extrême élégance de cette automobile.



Le poste de conduite exclusif tourné vers le conducteur, dans le style typiquement M, est l'élément clé du concept ergonomique des automobiles M. Tous les éléments de commande et les affichages, ainsi que d'autres détails comme le repose-pied M, sont orientés vers le conducteur. Comme en sport automobile, l'accent est mis sur un contrôle intuitif du véhicule, pour des temps de réaction réduits au minimum.



Ergonomie optimale et maintien parfait en conduite dynamique caractérisent les sièges M au badge illuminé.
Représenté ici : sellerie tout-cuir Merino fine fleur « Silverstone » (option)

Les jantes M en alliage léger se distinguent par leur design sportif et contribuent également à la réduction du poids. Jantes optionnelles en alliage léger 19" (48 cm) style 437 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte, ici en noir.

BMW M3 BERLINE PACK COMPÉTITION.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES.
Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



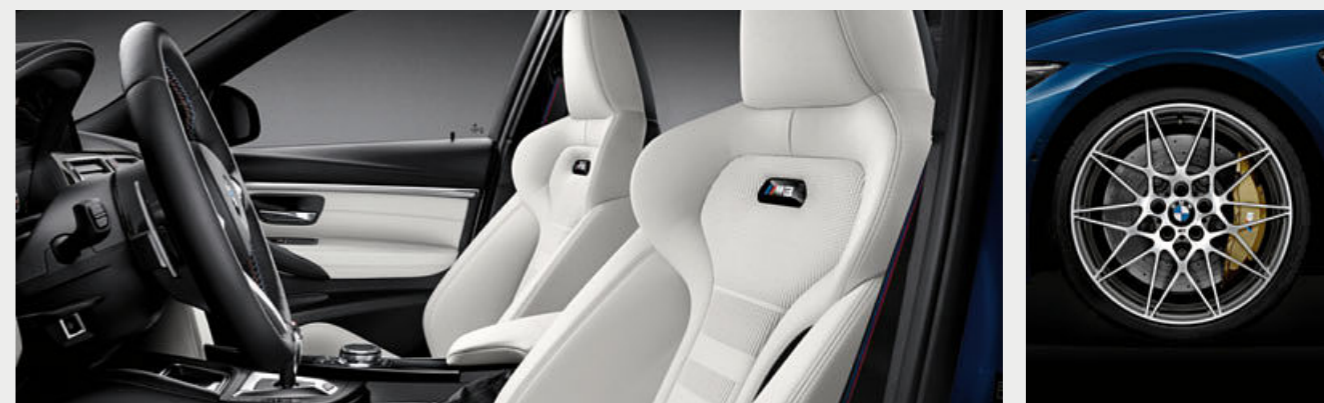
Le design marquant laisse augurer de la puissance qui anime la BMW M3 Berline.



Le diffuseur, la double sortie d'échappement caractéristique dans la jupe arrière et les feux arrière en L à technologie LED suggèrent la puissance et l'adrénaline.



L'intérieur athlétique se distingue par l'orientation vers le conducteur caractéristique des modèles M et des matériaux à la finition parfaite. Optimisé sur le plan ergonomique, le levier de vitesses de la boîte de vitesses optionnelle M DKG 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic procure des sensations dignes du sport automobile, tandis que l'écran central en position dégagée présente un récapitulatif particulièrement clair de toutes les fonctions en présence.



La position assise basse et les flancs relevés des sièges Sport M¹ allégés types baquet, avec évidements verticaux et représentés ici avec la sellerie cuir Merino pleine fleur « Opalweiss » (option), procurent des sensations dignes de la compétition.

Les jantes en alliage léger sont spécialement conçues pour optimiser la précision directionnelle, la motricité et la stabilité. Les jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 666 M à rayons en étoile, forgées, avec monte pneumatique mixte, sont disponibles en option.

¹ Disponible uniquement en combinaison avec le Pack Compétition optionnel.



Teinte métallisée BMW Individual « Frozen Black ».

BMW INDIVIDUAL.

La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

Nouvelle BMW M4 Coupé. Inspirée par BMW Individual.

Pour réaliser vos souhaits les plus personnels, la collection BMW Individual vous propose un éventail quasiment infini de possibilités d'aménagement pour la Nouvelle BMW M4 Coupé. Chaque équipement se distingue par des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin et une finition de haute qualité. BMW Individual est synonyme de perfection dans le moindre détail.

La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Frozen Black » accentue encore l'impression de puissance qui émane de la BMW M4 Coupé au premier regard. À l'intérieur, l'atmosphère sportive est tout particulièrement mise en avant par le contraste généré par les surpiqûres « Sakhirorange » de la sellerie tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz ». Les inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir » s'intègrent à la perfection dans cet ensemble particulièrement expressif. Le tout est couronné par le ciel de pavillon « Anthrazit ».

La manufacture BMW Individual propose ses services pour satisfaire des exigences encore plus personnalisées et originales, jusqu'à la fabrication à la main de pièces uniques.



DÉCOUVREZ BMW INDIVIDUAL DE MANIÈRE INTERACTIVE.
AVEC L'APPLICATION BMW INDIVIDUAL POUR iOS ET ANDROID.



Inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir ».

Sellerie tout-cuir¹ Merino fine fleur « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes BMW Individual « Sakhirorange », inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir » et ciel de pavillon « Anthrazit ».

¹ Avec planche de bord revêtue de cuir : partie supérieure et hauts de contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz » et partie inférieure en cuir Merino fine fleur dans la teinte de la sellerie.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES. Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



La barre anti-rapprochement en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) améliore la rigidité de la partie avant, la précision directionnelle et la tenue de cap.



Les grilles de calandre M à doubles barreaux en noir brillant et la désignation de modèle accentuent le design fougueux de la partie avant.



Le Pack Advanced Full LED comprend les feux de croisement, les feux de route avec fonction anti-éblouissement, les clignotants et les projecteurs antibrouillard.



Les rétroviseurs extérieurs spécifiques M de type fanion avec rappels de clignotants intégrés dotent la voiture d'un caractère très sportif.



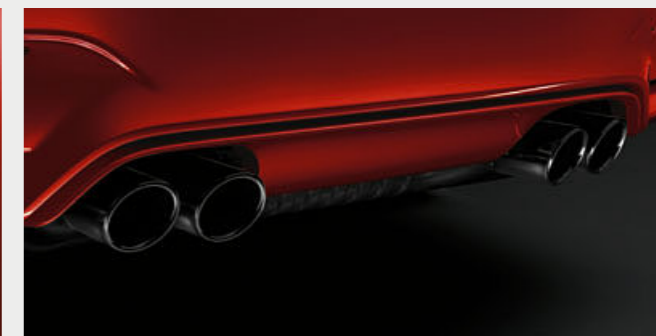
Le toit ouvrant électrique en verre¹ garantit une agréable sensation d'espace aéré. Le déflecteur intégré garantit un excellent confort acoustique.



Partie intégrante du concept de construction allégée intelligente, le toit en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) participe à la réduction du poids de la voiture.



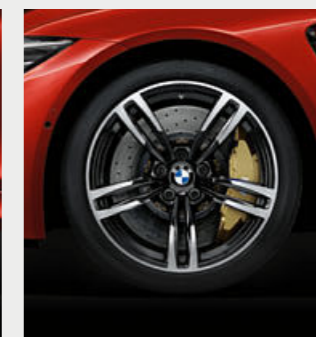
Les ouïes latérales M, très typées, soulignent le look sportif de la voiture et, en combinaison avec les diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather », optimisent son aérodynamisme.



Les deux doubles sorties d'échappements M biseautées en exécution chromée noire s'intègrent harmonieusement aux contours fluides de la jupe arrière.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 437 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 437 M à rayons doubles, bicolores "Schwarz" brillant, avec monte pneumatique mixte.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 666 M à rayons en étoile, forgées, avec monte pneumatique mixte.²



Grâce aux divers matériaux utilisés, le système de freinage hautes performances M garantit d'excellentes valeurs de décélération, une grande résistance thermique et une longue durée de vie.



Les freins carbone-céramique³ M offrent une motricité optimale grâce à leur masse allégée et se distinguent par leur grande résistance thermique et leur longue durée de vie.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 666 M à rayons en étoile, forgées, avec monte pneumatique mixte, noires.²

¹ Uniquement en combinaison avec la BMW M4 Coupé et la BMW M3 Berline.

² Disponible uniquement en combinaison avec le Pack Compétition optionnel.

³ Du fait des propriétés spécifiques du matériau et en fonction de la situation et de l'utilisation, des bruits de fonctionnement peuvent se faire entendre, en particulier sur route mouillée peu avant l'arrêt de la voiture. En présence d'humidité et de sel d'épandage,

les performances des freins carbone-céramique M peuvent être ramenées au niveau de celles de freins traditionnels. Le conducteur peut ressentir cela comme une diminution de l'efficacité du freinage et compenser, si nécessaire, en appuyant plus fort sur la pédale de frein.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES. Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



Les sièges Sport M¹ allégés du Pack Compétition font ressortir la vocation sportive de la voiture à l'intérieur. Le conducteur et le passager avant bénéficient d'un excellent maintien latéral grâce aux assises longues et aux dossiers réglables en largeur et comportant des évidements verticaux.



Composé de nombreuses sources de lumière à LED à l'intérieur comme à l'extérieur, le kit éclairage augmente le confort et l'ambiance cosuée à bord de la voiture.



Le volant M gainé cuir avec touches multifonctions, emblème M et airbag conducteur intégré arbore un design à trois branches. Doté d'une jante recouverte de cuir Walknappa noir avec surpiqûres noires et d'un profilage des pouces plus marqué, ce volant procure un ressenti encore plus dynamique de la direction.



La Navigation multimédia Professional² comprend entre autres un dispositif mains libres, une interface USB et l'Autoradio BMW Professional.



Système Hi-Fi Harman Kardon avec amplificateur numérique de 600 W³, égalisation spécifique au véhicule et haut-parleurs avec application chromée.



Le combiné d'instrumentation à fonctionnalités étendues comporte, entre autres, un écran d'information pouvant afficher des instructions de navigation et des signaux d'activation.



La boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic assure des passages de rapports sans rupture de couple, sans obligation pour le conducteur de débrayer ou de retirer le pied de l'accélérateur. Les changements de rapport se font automatiquement ou manuellement via les palettes de changement de rapport au volant ou le sélecteur de boîte de vitesses. Le départ automatisé « Launch Control » garantit une accélération optimale départ arrêté.



Le chauffage de nuque⁴ procure une agréable chaleur au niveau de la tête et des épaules, offrant ainsi un confort de conduite particulièrement appréciable lorsque le toit est ouvert.



Le filet anti-remous⁴ protège efficacement le conducteur et le passager avant des courants d'air. Peu encombrant, il se range aisément lorsqu'il n'est pas utilisé.

¹ Uniquement en combinaison avec la BMW M4 Coupé et la BMW M3 Berline.
² Dans le cadre du BMW ConnectedDrive, le système actualise le matériel cartographique dans une sélection de pays européens jusqu'à quatre fois par an, sans frais de licence et

de manière autonome, et ce pendant trois ans.
³ BMW M4 Cabriolet avec amplificateur numérique de 515 W.
⁴ Uniquement en combinaison avec la BMW M4 Cabriolet.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS.

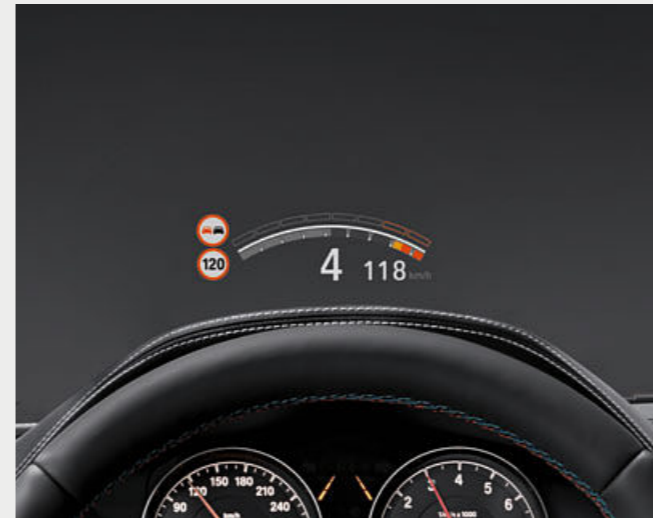
Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES. Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



Ciel de pavillon BMW Individual « Anthrazit » : le ciel de pavillon, les montants de pavillon et les pare-soleil sont habillés de tissu « Anthrazit ».



Le kit rangement offre des possibilités de rangement supplémentaires, des crochets, un bac de coffre à bagages et des prises 12 V supplémentaires.



L'Affichage Tête Haute HUD couleur avec affichages spécifiques M projette toutes les informations importantes pour la conduite directement dans le champ de vision du conducteur. Une pression sur un bouton permet d'activer les affichages spécifiques M, qui indiquent également le rapport engagé, le régime sous forme de plage dynamique et les « shift lights » signalant le moment le plus propice pour changer de rapport³.



La connectivité avancée sans fil avec recharge par induction⁴ propose un pack de téléphonie complet avec Bluetooth et préparation pour hotspot Wi-Fi.



M Drive permet de configurer individuellement les caractéristiques du moteur, de l'amortissement, de la direction et de la boîte de vitesses.



Tableau de bord BMW Individual (XT1) avec garnissage de la partie supérieure en cuir Walknappa Schwarz et de la partie inférieure en cuir Merino fine fleur dans le coloris des sièges. Garnitures des portes en cuir.¹



La préparation pour Apple CarPlay⁵ permet l'utilisation confortable, sans fil, de certains fonctions de l'iPhone[®] compatible à bord du véhicule. Les contenus et fonctions de smartphone comme la musique, les iMessages/SMS, le téléphone, SIRI, la navigation et certaines applications tierces peuvent ainsi s'afficher et être utilisés normalement via l'interface utilisateur de la voiture et pilotés via l'unité de commande vocale.



Le système « Surround View » comprend les systèmes de caméras « Top View », la caméra de recul et les caméras d'intersections. Des caméras logées dans les rétroviseurs extérieurs et une caméra de recul permettent, grâce à la retransmission des images sur l'écran de contrôle, de bénéficier d'une vue panoramique à 270° ainsi que d'une vue de dessus. La vue panoramique avant permet d'aborder plus facilement les intersections et sorties où la visibilité est mauvaise.



Les Sièges avant électriques permettent d'amener aisément les sièges² dans les positions souhaitées et d'enregistrer celles du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs grâce à la fonction mémoire.



Les seuils de porte M caractéristiques laissent anticiper le plaisir de conduire à venir dès l'ouverture des portes.



Le système de manœuvres automatiques « Park Assist » facilite les créneaux. Pour ce faire, il mesure l'écart entre deux voitures garées lorsque la BMW roule à vitesse réduite. S'il repère une place suffisamment grande, le système se charge alors de tourner le volant en indiquant au conducteur quand freiner ou passer les vitesses.



L'application BMW M Laptimer permet d'enregistrer avec précision les données de conduite sur circuit à des fins d'analyse. Les données enregistrées, telles que la position de la pédale d'accélérateur, l'angle de braquage, les forces g mais aussi le meilleur temps au tour, peuvent être postées sur les réseaux sociaux ou échangées par e-mail. L'application intègre en plus une interface GoPro.

¹ Tableau de bord BMW Individual revêtu de cuir uniquement en combinaison avec le garnissage BMW Individual en cuir Merino fine fleur.

² De série pour la nouvelle BMW M4 Cabriolet.

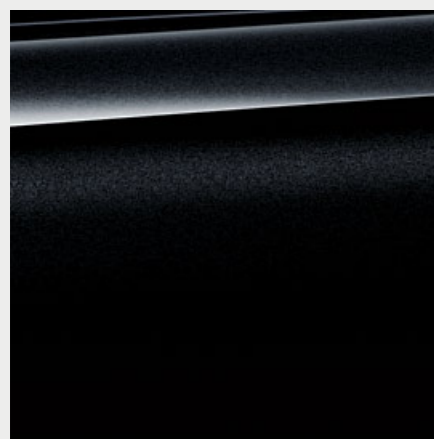
³ Lisibilité réduite de l'Affichage Tête Haute BMW avec des lunettes de soleil polarisées. Les contenus affichés varient en fonction de l'équipement. Les surimpressions requièrent l'acquisition d'autres équipements en option.

⁴ Recharge à induction au standard Qi possible pour les téléphones portables compatibles. Pour une sélection de smartphones sans fonction de recharge à induction au standard Qi, BMW propose des coques de recharge spéciales comme accessoires d'origine.

⁵ La compatibilité et l'étendue des fonctions d'Apple CarPlay[®] dépendent de l'année du modèle et de la version de logiciel de l'iPhone[®]. Lors de l'utilisation de la préparation Apple CarPlay[®], certaines données du véhicule seront transmises. Le traitement ultérieur des informations relève de la responsabilité du fabricant du smartphone.

NUANCIER EXTÉRIEUR.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES.
Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »



B68 Teinte métallisée « Yasmarinablaue »



300 Teinte unie « Alpinweiss »



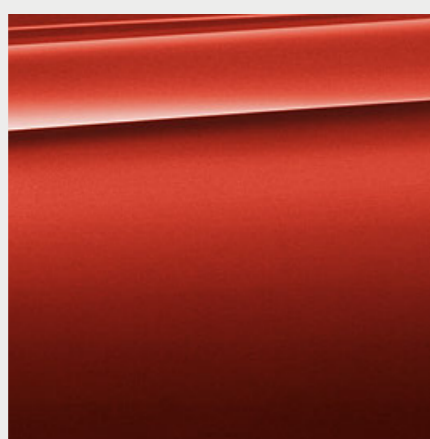
A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



A29 Teinte métallisée « Silverstone »

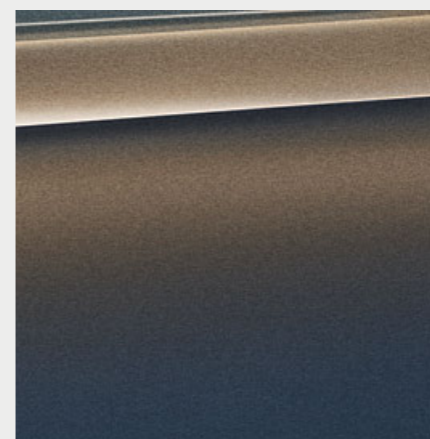


B67 Teinte métallisée « Austingelb »

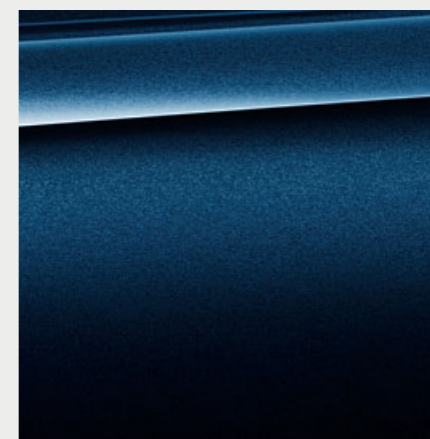


C1H Teinte métallisée « Sakhiorange II »

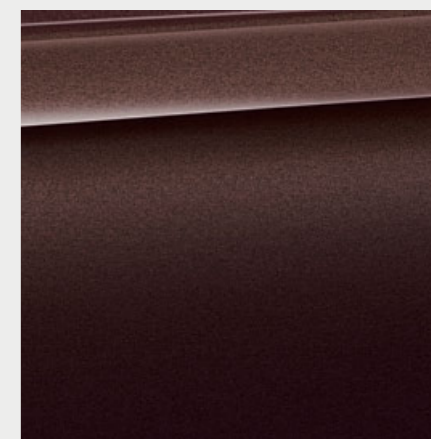
BMW INDIVIDUAL



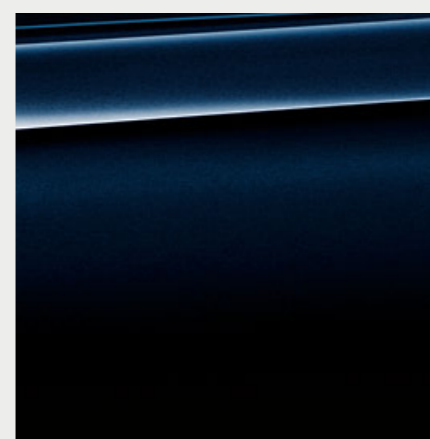
X08 BMW Individual
« Champagner Quarz » métallisé



X10 BMW Individual
« Tansanitblau » métallisé



X12 BMW Individual
« Rauchtopas » métallisé



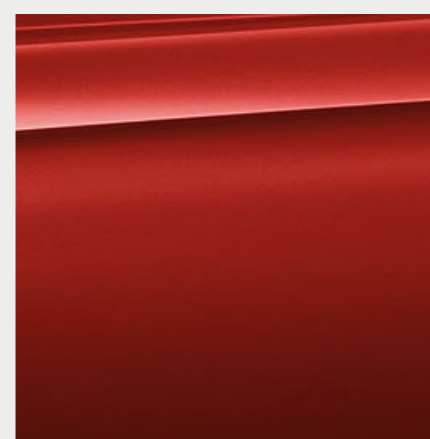
S34 BMW Individual
« Azuritschwarz » métallisé



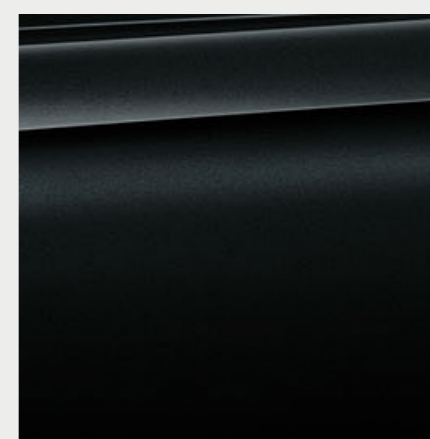
490 BMW Individual
« Frozen Brilliant White » métallisé¹



X18 BMW Individual
« Frozen Silver » métallisé¹



490 BMW Individual
« Frozen Red II » métallisé¹



490 BMW Individual
« Frozen Black » métallisé¹

[Configurateur BMW] Grâce au configurateur, composez votre BMW à votre image. Vous pourrez accéder à toutes les teintes et équipements actuels. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

[Nuancier] Le nuancier représenté ici vous donne un premier aperçu des teintes et des matériaux disponibles pour votre BMW. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'Origine, tant pour la carrosserie et la sellerie que pour les inserts décoratifs sont difficiles

à reproduire. Adressez-vous à votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

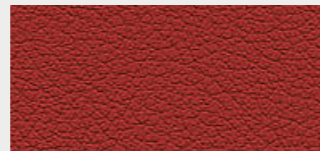
¹ Uniquement disponible en combinaison avec le toit en carbone pour les BMW M4 Coupé et BMW M3 Berline.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle application BMW BROCHURES. Disponible dès à présent sur votre smartphone ou votre tablette.

TEINTE DE GARNISSAGE



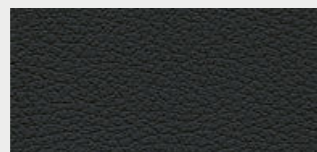
CSAT Tissu/cuir structure carbone « Anthrazit »¹



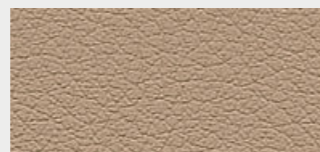
X3DA Tout-cuir Merino « Sakhirorange »



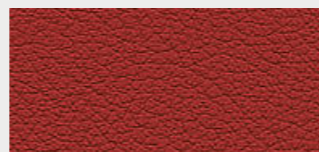
LKA9 Cuir Merino fine fleur étendu « Silverstone »²



X3SW Tout-cuir Merino fine fleur « Schwarz »



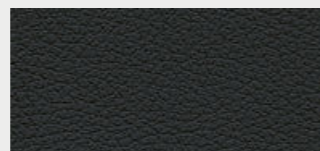
X3JR Tout-cuir Merino fine fleur « Sonomabeige »



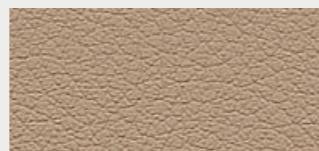
LKDA Cuir Merino fine fleur étendu « Sakhirorange »²



X3A9 Tout-cuir Merino fine fleur « Silverstone »

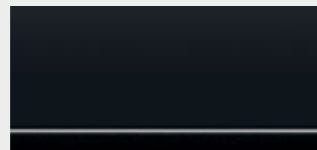


LKSW Cuir Merino fine fleur étendu « Schwarz »²



LKJR Cuir Merino fine fleur étendu « Sonomabeige »²

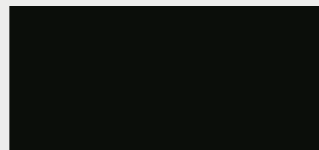
INSERTS DÉCORATIFS



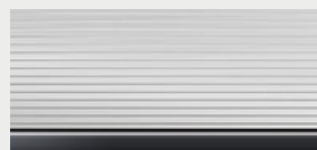
4WH « Blue Shadow » souligné de noir brillant



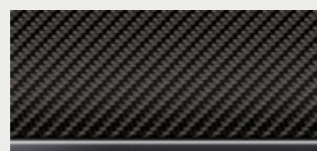
4FU Bois précieux Fineline « Anthrazit », souligné de chrome perlé



« Schwarz »



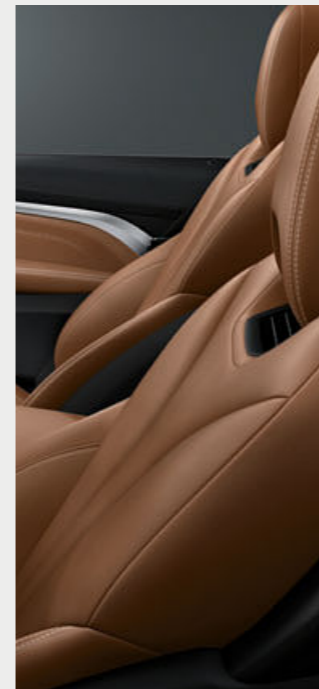
4WK « Aluminium Blade » souligné de chrome noir



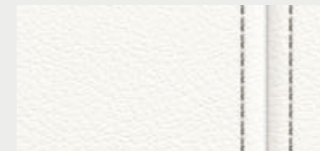
4WL Fibre de carbone soulignée de chrome noir

TEINTES D'HABITACLE

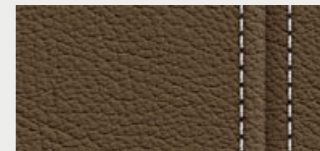
BMW INDIVIDUAL



TEINTE DE GARNISSAGE



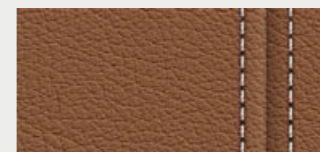
ZAW Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Opalweiss »³



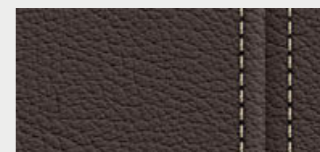
ZAML Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Muskat »³



Z1XX Tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Sakhirorange »⁴



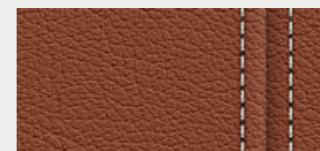
ZAP5 Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Amarobraun »³



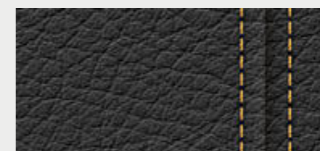
ZAWT Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Cohibabraun »³



Z1XX Tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Blau »⁴



ZAG8 Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Goldbraun »³



Z1XX Tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Gelb »⁴

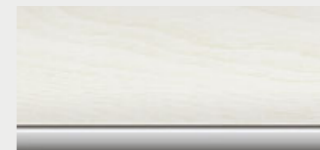


Z1XX Tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Silverstone »⁴

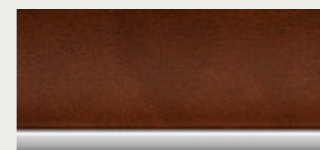
BMW INDIVIDUAL



INSERTS DÉCORATIFS



XEX Bois précieux (frêne veiné) **BMW Individual** « Weiss », souligné de chrome perlé

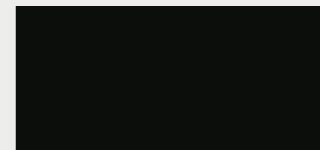


XE5 Bois précieux (platane) **BMW Individual** « Rotbraun » foncé, souligné de chrome perlé



XE7 Insert décoratif **BMW Individual** XE7 « Piano laqué noir », souligné de chrome perlé

TEINTES D'HABITACLE



« Schwarz »

¹ Veuillez noter que même dans le cadre d'une utilisation normale, des dégradations indélébiles, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître à plus

ou moins long terme sur les selleries. Veuillez noter que la teinte d'habitacle est fonction de la teinte de sellerie choisie.

² Disponible uniquement pour la BMW M3 Berline et la Nouvelle BMW M4 Coupé.
³ De série pour la nouvelle BMW M4 Cabriolet.
⁴ La sellerie cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les inserts dans les panneaux de contre-porte,

les accoudoirs de porte et l'accoudoir central. Les surpiqûres contrastantes ornent les sièges avant et arrière ainsi que les appuis-tête.
⁴ Les surpiqûres contrastantes ornent les sièges avant et arrière ainsi que les appuis-tête.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.**BMW M4 Coupé****BMW M3 Berline****BMW M4 Cabriolet****Poids**

Poids à vide selon norme européenne ^{1,2}	kg	1 590 [1 615]	1 610 [1 635]	1 840 [1 865]
Poids total autorisé	kg	2 040 [2 040]	2 100 [2 100]	2 250 [2 250]
Charge utile	kg	525 [500]	565 [540]	485 [460]
Charge autorisée non freinée Charge remorquable	kg	–	–	–
Charge remorquable autorisée freinée sur pente maximale de 12 %/de 8 %	kg	–/–	–/–	–/–
Capacité du compartiment à bagages	l	445	480	220–370

Moteur^{3,4}

Cylindres/soupapes		6/4	6/4	6/4
Cylindrée	cm ³	2979	2979	2 979
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	431 (317)/5 500–7 300	431 (317)/5 500–7 300	431 (317)/5 500–7 300
Puissance nominale/régime nominal avec pack M Compétition	ch (kW)/tr/min	450 (331)/7 000	450 (331)/7 000	450 (331)/7 000
Couple maximal/régime	Nm/tr/min	550/1 850–5 500	550/1 850–5 500	550/1 850–5 500
Couple maximal/régime avec pack M Compétition	Nm/tr/min	550/2 350–5 500	550/2 350–5 500	550/2 350–5 500

Transmission

Mode de propulsion		Essieu arrière	Essieu arrière	Essieu arrière
Boîte de vitesses de série		6 rapports manuelle	6 rapports manuelle	6 rapports manuelle

Performances

Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]	250 ⁵ [250 ⁵]
Accélération 0–100 km/h	s	4,3 [4,1]	4,3 [4,1]	4,6 [4,4]
Accélération 0–100 km/h avec pack M Compétition	s	4,2 [4,0]	4,2 [4,0]	4,5 [4,3]

Consommation^{3,4}

Cycle urbain	l/100 km	12,0 [11,1]	12,0 [11,1]	12,4 [11,5]
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,9 [6,7]	6,9 [6,7]	7,2 [7,1]
Cycle mixte	l/100 km	8,8 [8,3]	8,8 [8,3]	9,1 [8,7]
Émissions de CO ₂	g/km	204 [194]	204 [194]	213 [203]
Classe d'efficacité		–	–	–
Capacité du réservoir, env.	l	60	60	60

Jantes/pneumatiques

Dimensions pneumatiques		255/40 ZR 18 Y / 275/40 ZR 18 Y	255/40 ZR 18 Y / 275/40 ZR 18 Y	255/40 ZR 18 Y / 275/40 ZR 18 Y
Dimensions jantes		9 J x 18/10 J x 18	9 J x 18/10 J x 18	9 J x 18/10 J x 18
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic.

¹ Les équipements spécifiques aux marchés ne sont pas pris en compte.

² La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

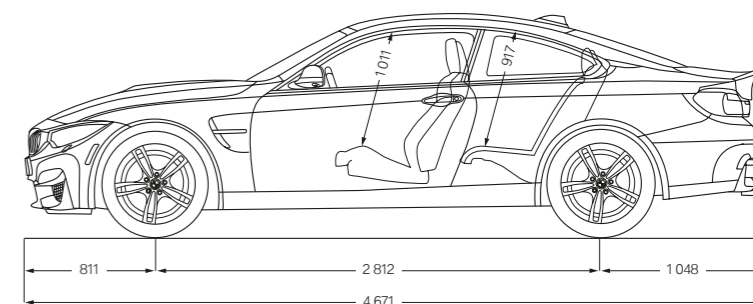
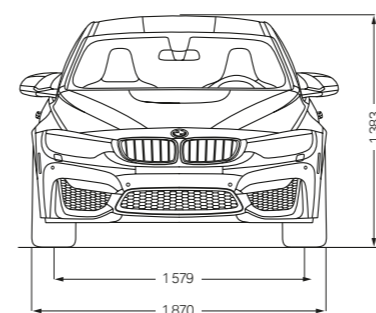
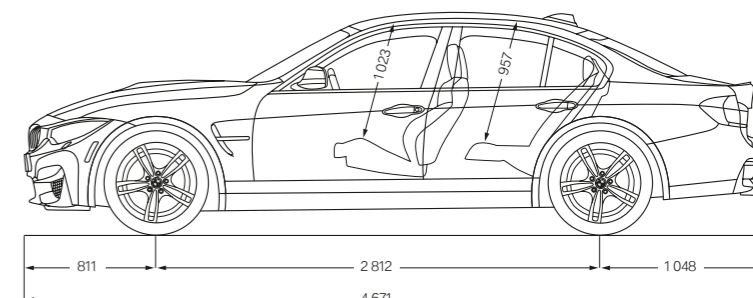
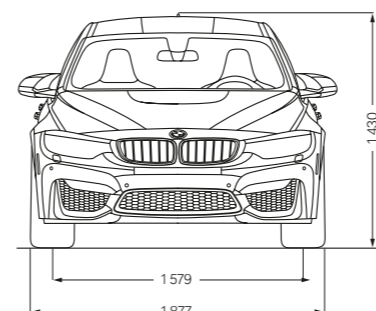
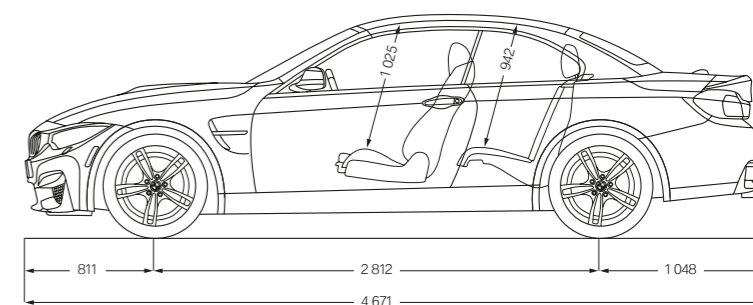
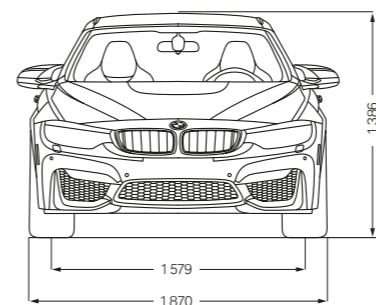
³ BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei 95 ROZ. Kraftstoffqualitäten bleifrei 91 ROZ und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10 % (E10) sind zulässig. Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ-98-Kraftstoff.

⁴ Tous les moteurs satisfont de série à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle

extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Ces valeurs peuvent augmenter avec les équipements en option. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ dépendent de la dimension des pneumatiques choisie (les valeurs plus élevées concernent des modèles équipés de jantes en option). Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe d'efficacité dans la brochure Tarifs.

⁵ Autolimitée électroniquement.

Toutes les options présentées dans ce catalogue sont disponibles départ usine. Si vous avez des souhaits supplémentaires, votre Concessionnaire BMW tient un catalogue d'accessoires complet à votre disposition. Si vous avez encore des attentes particulières vis-à-vis d'un modèle, BMW Individual vous propose l'offre adéquate pour chaque équipement souhaité. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous conseiller.

BMW M4 Coupé**BMW M3 Berline****BMW M4 Cabriolet**

Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm.

BMW M3 BERLINE PACK M COMPÉTITION :

6 cylindres en ligne essence M TwinPower Turbo de 450 ch (331 kW), jantes en alliage léger 20" (51 cm) M à rayons en étoile, style 666 M, forgées, avec monte pneumatique mixte. Teinte de carrosserie métallisée « Tansanitblau », sellerie tout-cuir Merino « Opalweiss », inserts décoratifs Piano laqué noir BMW Individual.

NOUVELLE BMW M4 COUPÉ PACK M COMPÉTITION :

6 cylindres en ligne essence M TwinPower Turbo de 450 ch (331 kW), jantes en alliage léger 20" (51 cm) M à rayons en étoile, style 666 M, forgées, avec monte pneumatique mixte. Teinte de carrosserie métallisée « Sakhir Orange II », sellerie tout-cuir Merino « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes « Sakhir Orange », inserts décoratifs en fibre de carbone soulignée de chrome noir.

NOUVELLE BMW M4 CABRIOLET PACK M COMPÉTITION :

6 cylindres en ligne essence M TwinPower Turbo de 450 ch (331 kW), jantes en alliage léger 20" (51 cm) M à rayons en étoile, style 666 M, forgées, avec monte pneumatique mixte. Teinte de carrosserie métallisée « Rauchtopas », sellerie tout-cuir Merino « Silverstone II », inserts décoratifs Piano laqué noir BMW Individual.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW Group France en France. Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le 09.01.2017 ainsi que dans d'autres pays de l'Union Européenne. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir plus détails. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Illustrations et descriptifs non contractuels. Apple®, iPhone®, iPad® et iPod® sont des marques déposées d'Apple Inc.).

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 0 003 012. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

411 999 023 30 Mars 2017 BM. Printed in Germany 2017.

