

595

**PRÊT À PASSER AU
NIVEAU SUPÉRIEUR ?**



Abarth 595 - concentré d'adrénaline

Sensation de course avec les quatre niveaux de performance : 595, 595 Pista, 595 Turismo et 595 Competizione. Toujours plus de performance de 145 ch (107 kW) à 180 ch (132 kW), rapport poids-puissance optimisé et amélioration de la maniabilité grâce au différentiel à glissement limité en option. Conçue pour dépasser les attentes.



UNE PARFAITE ET BELLE OBSESSION.



«Moteurs, voitures, courses, passion pour l'automobile, passion de la vitesse. C'est la maladie, la belle et folle maladie qui touche l'ensemble de l'humanité, qui nous a rendus fervents admirateurs de ce qui est toujours plus rapide, de ce qui est mécaniquement toujours plus parfait. Dans cette quête de la perfection, dans ces expériences qui vont souvent au-delà du domaine industriel pour s'exprimer dans une pure passion, nous aboutissons finalement à une plus grande sécurité et à de meilleures performances moteur. Et nous avons trouvé des amis et des collaborateurs pleins de patience, des experts techniques qui nous ont compris, qui nous ont aidés et qui ont cru en nous.»

CARLO ABARTH



Addicted to performance. Since 1949.

Transformer et décupler les performances de petites voitures légères, sans négliger le design, voici l'esprit Abarth depuis 1949 et ce à quoi s'emploient les ateliers de la Marque au Scorpion.



1953

Mille Miglia 1953: l'Abarth-Ferrari 2000 dotée d'une carrosserie modulaire; une grandiose innovation technologique qui a permis de réduire considérablement le poids de la voiture et en outre de faciliter l'accès au moteur et aux autres composants clés pour les mécaniciens.



1957

Les Abarth 750 Pininfarina étaient spécialement conçues pour battre des records. Entre le 24 et le 27 juillet 1957, 11 records ont été conquis à Monza, par Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini et Poltronieri.

1962-1967

Six victoires consécutives au Championnat du Monde des voitures de sport entre 1962 et 1967. Une période remplie de succès avec des voitures performant dans l'ensemble des catégories et dans tous les pays. Donnant ainsi la chance à de nombreux pilotes de savourer la 1ère place.



1965-1969

Circuit Monza, sur la partie ovale et inclinée: 4 victoires dans le Championnat d'Europe des voitures de tourisme avec la Fiat Abarth 1000 TC: Ed Swart en 1965, Giancarlo Baghetti en 1966, Willi Kauhsen en 1967 et Marsilio Pasotti en 1969.



1969

Sur le circuit d'Imola en 1969, l'Abarth 2000 SE Sport, produite en 25 exemplaires, remporta plusieurs courses privées, en course circuit et en essai temps. Dans cette voiture, Peter Schetty remporta la victoire sur la Course de côte Ampus.



1975

L'Abarth 124 spider Rally remporta le Championnat d'Europe des rallyes en 1975 avec Maurizio Verini (en photo au rally Isola d'Elba). Ce dernier finit également trois fois à la seconde place en Championnat du Monde entre 1973 et 1975.

**PRÊTE SI VOUS
L'ÊTES**



Relevez le défi.

Sur la route ou sur piste. Non seulement la puissance mais également la performance et la passion comptent.

Prenez le volant, la performance est entre vos mains.

DESIGN, PERFORMANCE, STYLE



Optimisées pour la puissance et la vitesse.

Chaque détail de l'Abarth 595 a été conçu pour la performance. Le nouveau design du bouclier avant augmente l'efficacité du refroidissement. Le volant sport et son marquage 12 heures augmente le contrôle de la direction. La conception des pare-chocs avant et arrière inspirée de l'Abarth 124 spider renforce l'allure dynamique.

CONCENTRÉ DE PUISSANCE



**ACCELERATION
MAXIMALE**
de 0 à 100 km/h

6,7 Sec.

**PUISSANCE
MAXIMALE**
180 ch

Technologie de course dans le détail.

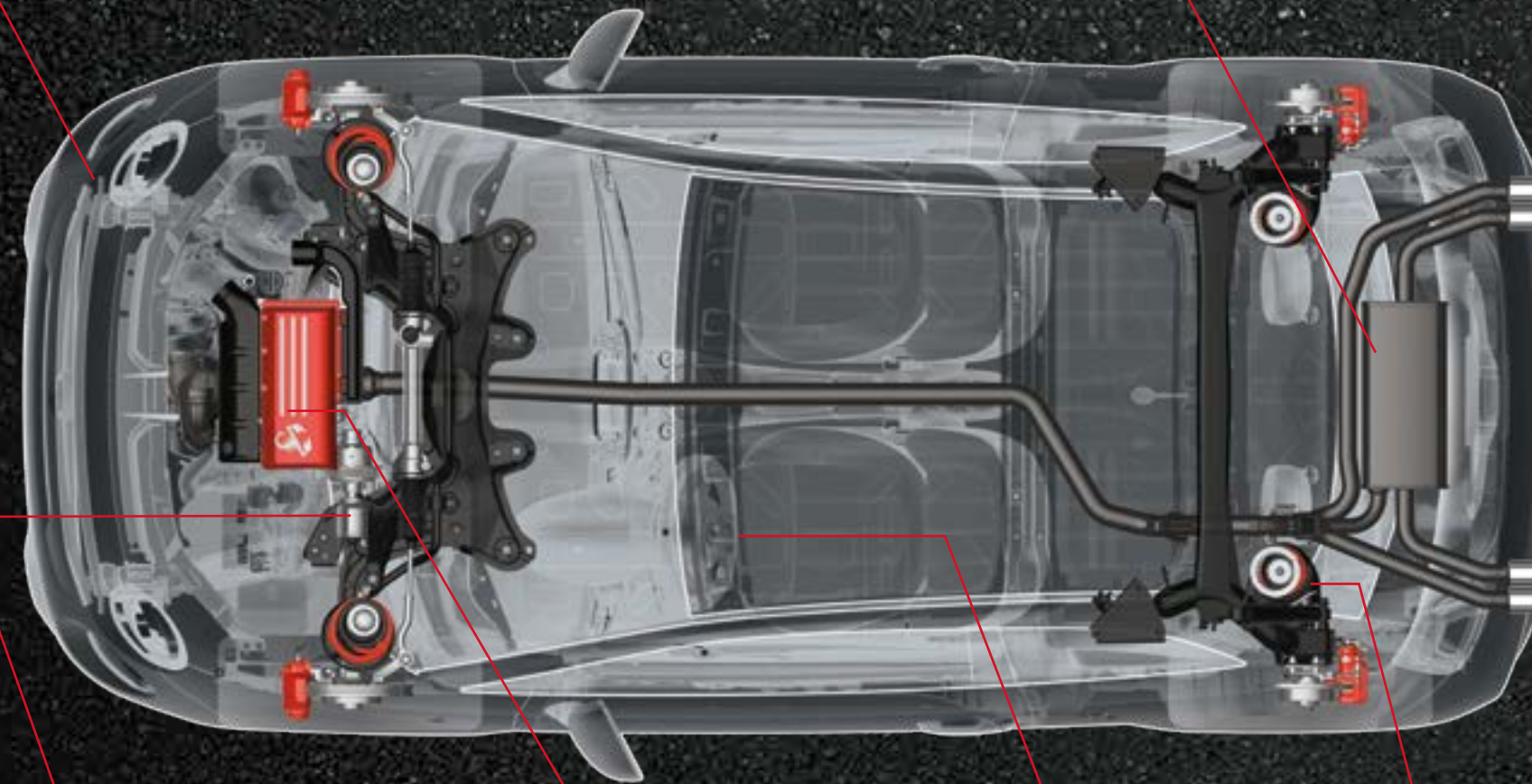
Vous recherchez un sentiment de course dans la perfection. Dans toutes les situations de conduite. À chaque ligne droite. Dans toutes les courbes. Avec une puissance allant jusqu'à 180 ch (132 kW), un différentiel à glissement limité mécanique Abarth D.A.M. et l'échappement sport quatre soupapes «Record Monza» avec contrôle des volets, l'Abarth 595 fournit les technologies dont vous avez besoin. Abarth 595, la technologie dont vous avez besoin.

PARE-CHOCS

Design agressif pour une capacité de refroidissement améliorée de 18 %.

ÉCHAPPEMENT SPORT RECORD MONZA

Échappement quatre sorties pour une allure sportive et un son incomparable.



ABARTH D.A.M.

Encore plus de contrôle et d'efficacité avec le différentiel à glissement limité.

MOTORISATION

Moteurs puissants sur tous les modèles 595.

VOLANT SPORT

Pour encore plus de précision.

CHÂSSIS SPORT KONI AVEC TECHNOLOGIE FSD

Encore plus de maniabilité et d'agilité.

PRÊTE POUR LE TOUR SUIVANT



ADN course toujours plus optimisé.

Plus de 7000 victoires ont rendu Abarth célèbre. Et jusqu'à maintenant chaque Abarth porte les gènes de ces victoires.

DESIGN DES PROJECTEURS PRINCIPAUX ET AUXILIAIRES

Feux de jour à LED pour une conduite encore plus sportive.

PARE-CHOC AVANT ET ARRIÈRE

Design agressif pour une capacité de refroidissement améliorée de 18 %.

CONNECTIVITÉ
Uconnect™ Multimédia et système de navigation avec Apple CarPlay et Android Auto™ et écran tactile 5" ou 7".

SIÈGES

Design élégant pour des sièges intégraux et des sièges baquet en carbone de «Abarth Corsa by Sabelt®».

JANTES EN ALLIAGE

Conception révisée des jantes standard.

VOLANT SPORT

Prise optimisée et design sport avec des composants carbone et Alcantara®.



**CONSTRUITE
AVEC PASSION**



Née sous le signe du scorpion.

Chaque Abarth a été fabriquée avec passion et avec le plus grand soin, car chacun de nos ingénieurs porte l'esprit de la course dans le cœur et dans ses mains. Ils partagent l'enthousiasme pour tout ce qui honore la marque du scorpion.

Et cela se ressent dans chaque Abarth.



GAMME ABARTH 595

ABARTH 595



**RAPPORT
POIDS/PUISSANCE**

7,1 kg/ch

ACCÉLÉRATION

0-100 km/h

7,8"

**PUISSANCE
MAXIMALE**

145 ch



Vivez votre âme de course.

L'Abarth 595 est le modèle d'entrée pour ceux qui veulent s'immerger dans le monde Abarth. Le moteur 1.4-I-T-Jet-Turbo de 145 ch (107 kW), le système Torque Transfer Control, le système d'échappement sport et les sièges sport integral sont déjà de série à bord. Et ce n'est que le début.

ABARTH 595



Partagez votre passion.

Le nouveau système Uconnect™ avec radio et écran tactile 5" dispose de prises AUX-IN et USB. Intégrés au système: un kit mains libres Bluetooth®, le contrôle vocal pour une utilisation sécurisée du téléphone et le streaming audio pour lire de la musique directement à partir de votre smartphone.

Uconnect™ LIVE vous connecte en outre simplement et confortablement à Facebook et Twitter.

ABARTH 595

1.4 TURBO T-JET 145 CH

- Moteur T-Jet 4 cylindres, 1 368 cm³
- Puissance 145 ch (107 kW) à 5500 trs/min
- Couple maximal 206 Nm à 2000 trs/min (mode Sport)
- Accélération 7,8" (0 à 100 km/h) (8" avec boîte robotisée)
- Vitesse maximale 210 km/h
- Rapport poids/puissance 7,1 kg/ch
- Disponible avec boîte de vitesses manuelle ou robotisée avec palettes au volant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Échappement Abarth à double sortie en acier chromé
- TTC (Torque Transfer Control - Contrôle du transfert de couple)
- Suspensions avant à technologie FSD
- Disques de frein avant autoventilés 284x22 mm
- Disques de frein arrière autoventilés 240x11 mm
- Jantes alliage 16" à 8 branches avec pneus 195/45 R16
- Projecteurs poly-elliptiques
- Feux de jour à LED

- Sièges sport Abarth en tissu
- Pédalier sport en acier
- Tableau de bord avec écran TFT couleur 7" et mode Sport
- Climatisation manuelle
- Volant sport en cuir avec point milieu, commandes au volant et finitions chrome satiné
- Habillage instrumentation en cuir
- Système Uconnect™ avec écran tactile 5", 6 haut-parleurs, Bluetooth®, streaming audio et ports USB et AUX
- Services Uconnect™ LIVE
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Boîte à gants fermable
- Coques des rétroviseurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs réglables électriquement
- Poignées de porte, poignée de coffre et support des écussons Abarth en finition chrome satiné
- Bouclier avant avec calandre nid d'abeille et inscription Abarth en relief
- Logos 595 sur les côtés
- Capote électrique (cabriolet uniquement)
- Radar de recul (cabriolet uniquement)



Pédalier sport en acier.



Système Uconnect™ avec écran tactile 5", 6 haut-parleurs, Bluetooth®, streaming audio et ports USB et AUX.



Moteur T-Jet 4 cylindres, 1 368 cm³.



Projecteurs poly-elliptiques et bouclier avant avec calandre nid d'abeille et inscription Abarth en relief.

ABARTH 595 *Turismo*



**RAPPORT
POIDS/PUISSANCE**

6,3 kg/ch

**ACCÉLÉRATION
0-100 km/h**

7,3"

**PUISSANCE
MAXIMALE**

165 ch



L'esthétique de la course.

L'Abarth 595 Turismo associe sportivité et style. Avec ses jantes en alliage léger 17" «Granturismo» argent, ses étriers de freins peints en noir, son échappement sport double sortie et ses sièges sport intégral en cuir, son design est unique. Un moteur 1.4 IT Jet exprime son âme sport avec 165 ch (121 kW) avec turbocompresseur Garrett et suspension sport Koni.

ABARTH **595** *turismo*



Dans vos mains le monde de la course.

Prenez place sur les sièges sport integral gainés de cuir, saisissez le volant sport et regardez le tableau de bord gris mat. Choisissez le système optionnel Uconnect™ avec Apple CarPlay et Android Auto™, système de navigation, écran tactile 7", radio DAB et services Uconnect™ LIVE pour une expérience de conduite encore meilleure.

ABARTH 595 *Turismo*

1.4 TURBO T-JET 165 CH

- Moteur T-Jet 4 cylindres, 1 368 cm³
- Puissance 165 ch (121 kW) à 5 500 trs/min
- Couple maximal 230 Nm à 3 000 trs/min (mode Sport)
- Accélération 7,3" (0 à 100 km/h) (7,4" avec boîte robotisée)
- Vitesse maximale 218 km/h
- Rapport poids/puissance 6,3 kg/ch
- Disponible avec boîte de vitesses manuelle ou robotisée avec palettes au volant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

En plus de la version 595

- Suspensions arrière Koni à technologie FSD
- Filtre à air BMC hautes performances
- Turbo Garrett

- Disques de frein avant perforés et autoventilés 284x22 mm
- Disques de frein arrière perforés et autoventilés 240x11 mm
- Étriers de frein noirs
- Plaquettes de frein avant hautes performances
- Jantes alliage 17" Granturismo avec pneus 205/40
- Sièges sport Abarth en cuir
- Pédalier sport avec repose-pied, seuils de porte et pommeau de levier de vitesses en Alutex
- Phares antibrouillard
- Vitres arrière et lunette arrière privatives (lunette arrière non privative sur cabriolet)
- Tableau de bord gris satiné
- Coques des rétroviseurs finition chrome satiné
- Inserts boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Logo 595 Turismo à l'arrière
- Capote électrique (cabriolet uniquement)
- Radar de recul (cabriolet uniquement)
- Climatisation automatique



Boîte de vitesses robotisée avec palettes au volant.



Système Uconnect™ avec écran tactile 7" HD LIVE, 6 haut-parleurs, Bluetooth®, streaming audio et ports USB et AUX.



Pédalier sport avec repose-pied, seuils de porte et pommeau de levier de vitesse en Alutex.



Système Hi-Fi Beats® Audio.

ABARTH 595 *competizione*



**RAPPORT
POIDS/PUISSANCE**

5,8 kg/ch

**ACCÉLÉRATION
0-100 km/h**

6,7"

**PUISSANCE
MAXIMALE**

180 ch



L'expression de votre esprit de battant.

L'Abarth 595 Competizione incarne la forme la plus extrême de votre passion. Avec 180 ch (132 kW) et un turbocompresseur Garrett, une suspension sport Koni FSD, un échappement sport quatre sorties à double soupape «Record Monza» avec amortisseur, frein à étrier fixe à 4 pistons Brembo®, jantes alliage 17" design «Corsa» en noir/argent et kit Estetico en gris mat, c'est l'Abarth, qui ne fait aucun compromis.

ABARTH **595** *competizione*



Véritable atmosphère de course.

Les sièges baquet course de l'Abarth Corsa by Sabelt® en tissu noir garantissent un maintien latéral absolu. En regardant le tableau de bord gris mat et le cadre des instruments recouvert d'Alcantara®, placez sur le volant sport Alcantara® avec des inserts en carbone et attendez le changement de vitesse du pommeau du levier en aluminium. Votre pied repose sur le repose-pied en aluminium. Plus.

ABARTH 595 *competizione*

1.4 TURBO T-JET 180 CH

- Moteur T-Jet 4 cylindres, 1 368 cm³
- Puissance 180 ch (132 kW) à 5 500 trs/min
- Couple maximal 250 Nm à 3 000 trs/min (mode Sport)
- Accélération 6,7" (0 à 100 km/h) (6,9" avec boîte robotisée)
- Vitesse maximale 225 km/h
- Rapport poids/puissance 5,8 kg/ch
- Disponible avec boîte de vitesses manuelle ou robotisée avec palettes au volant

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

En plus de la version 595 Turismo

- Échappement Abarth "Record Monza" à 4 sorties
- Suspensions avant et arrière Koni à technologie FSD

- Étriers de frein avant fixes Brembo® rouges en aluminium à 4 pistons
- Disques de frein avant perforés et autoventilés 305x28 mm
- Disques de frein arrière perforés et autoventilés 240x11 mm
- Jantes alliage 17" Corsa avec pneus 205/40
- Pédalier sport avec repose-pied et levier de vitesses en aluminium et seuils de porte en carbone
- Sièges sport Abarth en cuir
- Volant sport en cuir et Alcantara® avec point milieu et finitions en fibre de carbone
- Habillage instrumentation en Alcantara®
- Tableau de bord gris mat
- Inserts boucliers avant et arrière, coques des rétroviseurs, poignées de portes, poignée de coffre et support des écussons Abarth en finition gris mat
- Logo 595 Competizione à l'arrière
- Capote électrique (cabriolet uniquement)
- Radar de recul (cabriolet uniquement)



Levier de vitesses en aluminium.



Volant sport en cuir et Alcantara® avec point milieu et finitions en fibre de carbone.



Pédalier sport avec repose-pied en aluminium et seuils de porte en carbone.



Système Uconnect™ avec écran tactile 7" HD LIVE, 6 haut-parleurs, Bluetooth®, streaming audio et ports USB et AUX.

LE PACK PERFORMANCE ABARTH



Chaque rue est un nouveau défi.

L'Abarth 595 Competizione avec le pack performance est prête à vous enthousiasmer. Le différentiel à glissement limité mécanique Abarth D.A.M. garantit le contrôle par ses 180 ch (132 kW). Les sièges baquet course «Abarth Corsa by Sabelt®» en cuir et tissu Alcantara® avec des sièges baquet en carbone offrent un maintien latéral optimal. Les jantes en alliage léger 17" «Supersport» en noir mat soulignent l'allure agressive. Les options associées au pack performance, l'antenne radio 595 sur le toit et le kit Estetico renforcent encore le caractère sportif de la 595 Competizione. Le tableau de bord gris mat et le revêtement en carbone donnent un look encore plus sport à l'intérieur.



Sièges baquets Abarth Corsa by Sabelt en cuir et Alcantara® avec coque en fibre de carbone.



Jantes légères Supersport Noir Mat.



Différentiel à glissement limité mécanique (disponible seulement avec la transmission manuelle).



Antenne radio cachée avec bouchon 595 gravé en aluminium sur le toit (berline uniquement).

PERSONNALISEZ VOTRE ABARTH



KIT ESTHÉTIQUE ROUGE



KIT ESTHÉTIQUE NOIR



KIT ESTHÉTIQUE BLANC

Choisissez votre style.

Joncs de boucliers avant et arrière, coques de rétroviseurs et stickers (adhésifs) en trois variantes de couleurs.

Trois packs pour trois styles différents, mais toujours sur la même référence : Abarth 595.

COLORIS

PASTEL



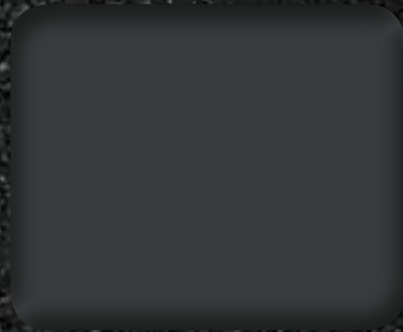
Blanc Gara



Jaune Modena



Gris Campovolo

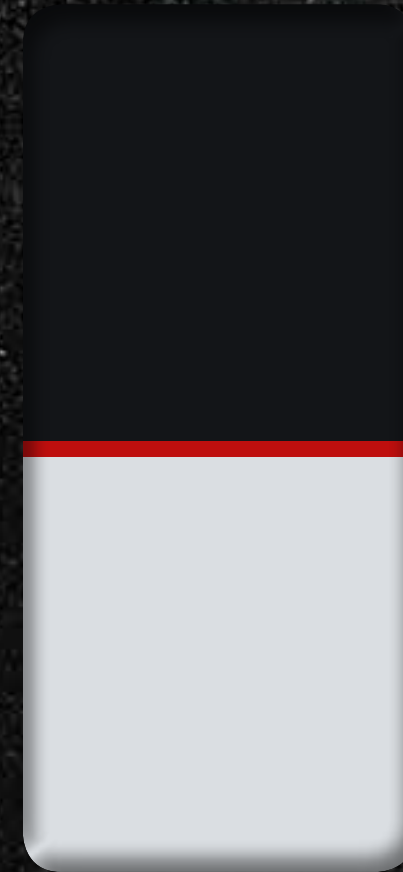


Gris Pista



Rouge Abarth

BICOLORE



Noir Scorpione/Blanc Gara
Liseré Rouge



Noir Scorpione/Gris Record
Liseré Blanc



Noir Scorpione/Bleu Podio
Liseré Blanc



Gris Pista/Rouge Abarth
Liseré Blanc

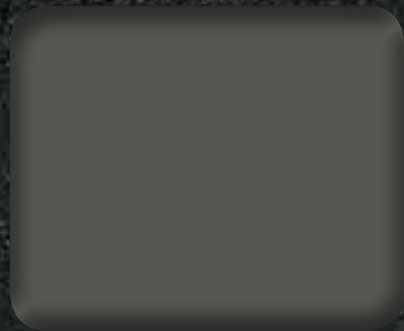


Gris Pista/Gris Campovolo
Liseré Blanc

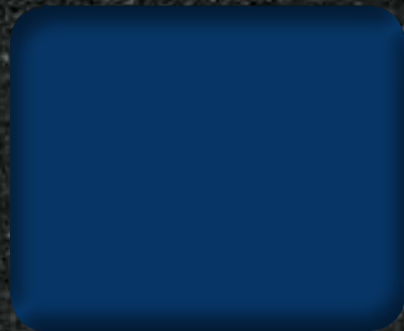
MÉTALLISÉ



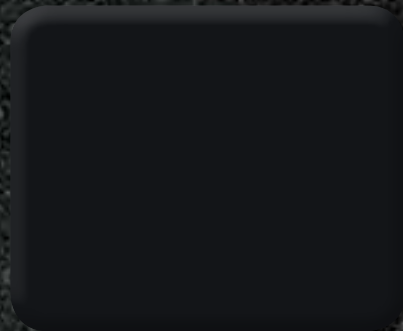
Gris Record



Gris Trofeo



Bleu Podio



Noir Scorpione



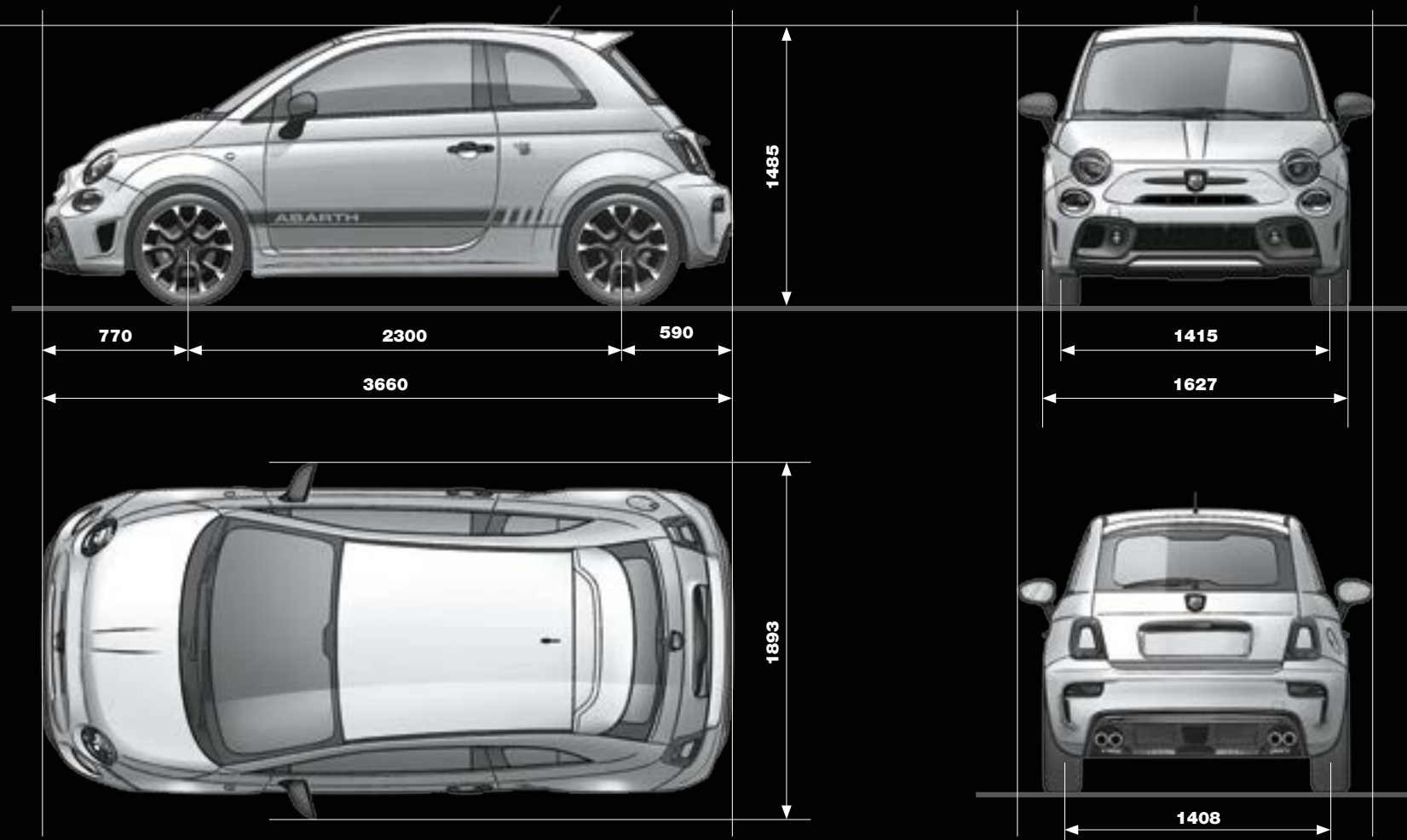
Blanc Iridato

TRI-COUCHE



Blanc Iridato

DIMENSIONS



MON CHOIX, MON ABARTH

SIÈGES



Tissu Abarth noir
(de série sur 595)



Cuir Abarth noir
(de série sur 595 Turismo et 595 Competizione)



Cuir Abarth marron



Cuir Abarth rouge



Cuir/Alcantara® Sabelt noir
avec coque de siège en carbone



Cuir/Alcantara® Sabelt marron
avec coque de siège en carbone

CAPOTE



Toile noire



Toile grise

MON CHOIX, MON ABARTH

JANTES



	16"		17"								
	8 BRANCHES Jantes en alliage 16"x6,5J avec pneus 195/45 R16	HERITAGE Jantes en alliage 16"x6,5J avec pneus 195/45 R16	TURISMO Jantes en alliage 17"x7J avec pneus 205/40 R17	TOURING Jantes en alliage 17"x7J finition Diamant avec pneus 205/40 R17	TROFEO Jantes en alliage 17"x7J finition Diamant et fond anthracite avec pneus 205/40 R17	SPORT Jantes en alliage 17"x7J finition Diamant avec pneus 205/40 R17	COMPETIZIONE Jantes en alliage 17"x7J finition Diamant avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17"x7J finition Titane avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17"x7J finition Noir Mat avec pneus 205/40 R17	FORMULA Jantes en alliage 17" x 7J finition Magnésium avec pneus 205/40 R17	SUPERSPORT Jantes en alliage 17"x7J finition Noir Mat avec pneus 205/40 R17
CODE	5EV	5ER	6JB	4AY	5FB	55E	6JC	5YN	68P	68Q	432
595	●	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	-	●	○	○	○	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	-	●	○	○	○	○

● De série ○ En option - Non disponible

SYSTÈME DE FREIN BREMBO® POUR L'ABARTH 595 COMPETIZIONE



Gris



Jaune



Rouge (de série sur 595 Competizione)



Noir

DISQUES ET ÉTRIERS

Disques de frein pleins 595



Gris (de série sur 595) **Jaune** **Rouge** **Noir**

Disques de frein perforés 595 Turismo



Noir (de série sur 595 Turismo) **Jaune** **Rouge**

CENTRES DE ROUE

595 et 595 Turismo



Rouge Gris

595 Competizione



Rouge Noir Jaune

DONNÉES TECHNIQUES

	595 145 CH	595 Turismo 165 CH	595 Competizione 180 CH
--	------------	--------------------	-------------------------

MOTEUR

TYPE MOTEUR, CYLINDRÉE, CYLINDRES, SOUPAPES	T-Jet, 1 368 cm ³ , 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre
PUISSANCE MAXIMALE	145 ch (107 kW) à 5500 trs/min	165 ch (121 kW) à 5500 trs/min	180 CV (132 kW) à 5500 trs/min
COUPLE MAXIMAL	206 Nm à 2000 trs/min (Mode Sport)	230 Nm à 3000 trs/min (Mode Sport)	250 Nm à 3000 trs/min (Mode Sport)
TURBO	IHI RHF3-P	Garrett GT 1446	Garrett GT 1446

TRANSMISSION

BOÎTE DE VITESSES 5 RAPPORTS	MANUELLE	ROBOTISÉE	MANUELLE	ROBOTISÉE	MANUELLE	ROBOTISÉE

PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE	210		218		225	
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h	7.8	8.0	7.3	7.4	6.7	6.9

CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS

CONSOUMATION EN CYCLE URBAIN (l/100 km)	7.9	7.6	7.9	7.6	7.9	7.6
CONSOUMATION EN CYCLE EXTRA-URBAIN (l/100 km)	4.9	4.7	4.9	4.7	4.9	4.7
CONSOUMATION EN CYCLE MIXTE (l/100 km)	6.0	5.8	6.0	5.8	6.0	5.8
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	139	134	139	134	139	134
NORME ÉCOLOGIQUE	EURO 6		EURO 6		EURO 6	

	595 145 CH	595 Turismo 165 CH	595 Competizione 180 CH
--	------------	--------------------	-------------------------

ÉCHAPPEMENT ET FILTRE À AIR

ÉCHAPPEMENT	Échappement Abarth à double sortie en acier chromé	Échappement Abarth à double sortie en acier chromé	Échappement Abarth "Record Monza" avec soupape à 4 sorties
FILTRE À AIR	Filtre standard	Filtre BMC hautes performances	Filtre BMC hautes performances

SUSPENSIONS

AVANT	MacPherson avec barre anti-roulis	MacPherson avec barre anti-roulis	MacPherson avec barre anti-roulis
ARRIERE	Pont de torsion avec barre anti-roulis	Pont de torsion avec barre anti-roulis	Pont de torsion avec barre anti-roulis
ASSIETTE	Sportive rabaissée	Sportive rabaissée	Sportive rabaissée

AMORTISSEURS

AVANT (mm)	adaptatifs à technologie FSD (frequency selective damping)	Telescopici con valvola FSD (frequency selective damping)	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)
ARRIERE (mm)	standard	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)	KONI à technologie FSD (frequency selective damping)

FREINS

AVANT (mm)	Disques autoventilés Ø 284x22	Disques autoventilés Ø 284x22	Disques perforés et autoventilés 305x28, étriers fixes Brembo en aluminium
ARRIERE (mm)	Disques Ø 240x11	Disques Ø 240x11	Disques perforés Ø 240x11

JANTES

ALLIAGE	16" avec pneus 195/45	17" avec pneus 205/40	17" avec pneus 205/40
---------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

BATTERIE	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah
----------	-------------	-------------	-------------

Les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en vigueur au moment de l'impression. Cette brochure vise à fournir des informations générales sur le produit. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, FCA Switzerland SA se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les équipements, les options et les couleurs à tout moment.

Pour connaître les dernières informations, veuillez contacter votre partenaire Abarth agréé ou visiter abarth.ch.



**ADDICTED TO PERFORMANCE
SINCE 1949.**

www.abarth.ch

CONTACT



Service Clients

PLUS DE PASSION

Découvrez la boutique en ligne Abarth:
www.abarthstore.com

PLUS DE SERVICES

my Abarth

Prenez soin de votre Abarth en un seul clic sur abarth.mopar.eu

REJOIGNEZ-NOUS



COMMUNAUTÉ



ONLY FOR REAL ABARTHISTS